

注意事项

PFP:00001

说明

GI

CAS0003D

请遵守下面的注意事项，确保安全正确地进行维修操作。这些注意事项在单独各节中没做说明。

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带同时使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于正确维护该系统的信息，请参阅本手册的 SRS 部分和 SB 部分。

警告：

- 为避免 SRS 系统在安全气囊应该膨胀的碰撞中失效而增加人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS，都可能导致本系统的意外启动而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参阅 SRS 部分。
- 除本手册中说明的操作外，请勿使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

NATS (日产防盗系统) 的注意事项

F

G

H

I

J

K

L

M

当有人在没有 NATS 注册钥匙的情况下试图起动发动机时，NATS 系统将锁止发动机。

随车提供的两把点火钥匙已经进行了 NATS 注册。

安全指示灯位于仪表板上。当发动机防盗锁止系统正常工作时，该指示灯闪烁。

这样，NATS 可以警告车外人员车辆装备了防盗系统。

- 当 NATS 检测到故障时，如果点火开关位于 ON 位置，安全指示灯将点亮。该灯点亮表示防盗系统未起作用，应尽快修理。
- 当进行 NATS 系统的修理（故障诊断、系统初始化和注册其他 NATS 点火钥匙识别码）时，需要使用 CONSULT-II 诊断仪硬件和 CONSULT-II 诊断仪 NATS 软件。关于 NATS 的初始化步骤和 NATS 点火钥匙识别码注册步骤，请参阅 NATS 中的 CONSULT-II 诊断仪操作手册。

因此，必须妥善保存好 CONSULT-II 诊断仪 NATS (软件程序卡和操作手册) 以保证防盗功能的完整性。

- 进行 NATS 系统的修理（故障诊断、系统初始化和注册其他 NATS 点火钥匙识别码）时，可能需要重新注册原来钥匙的识别码。所以一定要拿到车主的所有钥匙。NATS 系统最多可以注册五把钥匙的识别码。
- 如果使用 NATS 钥匙第一次起动发动机失败，则按下述步骤起动。
 - 保持点火钥匙在“ON”位置大约 5 秒钟。
 - 将点火钥匙转到“OFF”或“LOCK”位置等待大约 5 秒钟。
 - 重复步骤 1 和 2。
 - 将点火钥匙与钥匙环上的其他钥匙分开，然后重新起动发动机。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

M

注：

- 此步骤仅用于有智能钥匙系统和 NATS (日产防盗系统) 的车型。
- 当点火旋钮在“LOCK”位置时，断开蓄电池电缆，然后拆卸和安装所有控制单元。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT-II 诊断仪进行自诊断，使其成为每个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

装有智能钥匙系统和 NATS 车型的锁芯均采用了电控转向锁机制。

因此，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘将锁定，不能再旋转。

蓄电池电源断开而需要转动方向盘时，请在修理前按照以下步骤操作。

操作步骤

- 连接蓄电池两极电缆。

注：

如果蓄电池电量已耗尽，请使用跨接电缆供电。

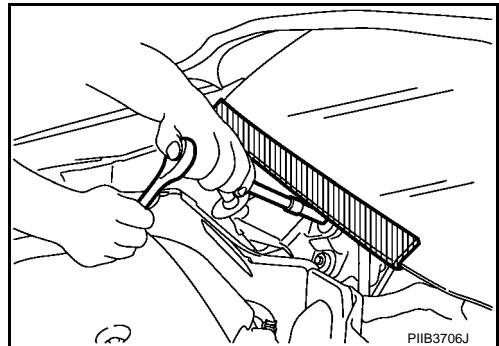
- 使用智能钥匙或机械钥匙将点火开关转到“ACC”位置。此时，将解锁转向锁。
- 断开蓄电池两极电缆。转向锁仍将保持解锁状态，并且可转动方向盘。

注意事项

4. 进行必要的修理工作。
5. 修理工作完成后，将点火开关转回“LOCK”位置，然后连接蓄电池电缆。（此时转向锁装置将启动。）
6. 使用 CONSULT-II 诊断仪对所有控制单元进行自诊断检查。

在无前围上盖板情况下操作的注意事项

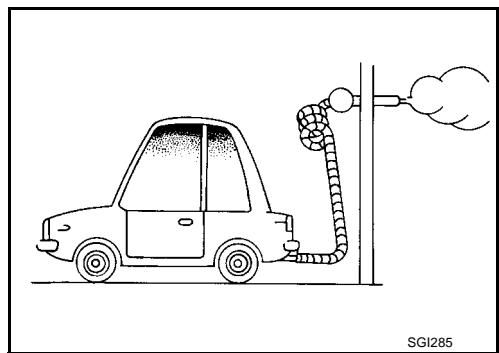
在卸下前围上盖板的情况下进行操作时，要用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端。



CAS0003G

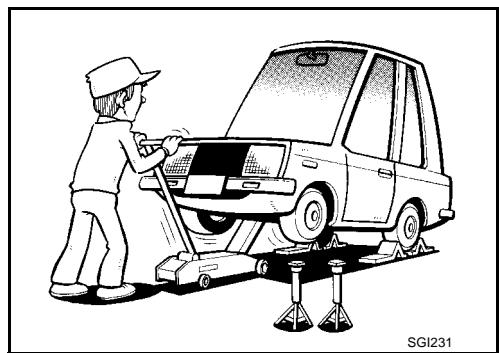
一般注意事项

- 如果没有适当的尾气通风设备，不要使发动机长时间运转。
保持工作环境通风良好，远离易燃物品。处理例如汽油、制冷剂、天然气等易燃或有毒物品时，一定要特别小心。当在地沟或其他密闭空间内工作时，处理危险品前，应确保工作地点通风良好。
在车辆上工作时，禁止吸烟。



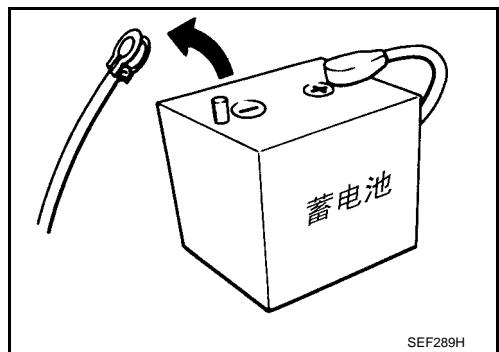
CAS0003H

- 举升车辆前，将车轮垫木或其他轮胎挡块放在车轮下，以防止车辆移动。车辆顶起后，用安全支架在规定的正确举升点支住车辆，然后再开始工作。
此项操作应当在水平地面上进行。
- 当拆卸类似发动机或变速箱等沉重部件时，注意不要失去平衡而将其跌落。同时，注意不要让它们碰到附近的零件，特别是制动管和总泵。



SGI231

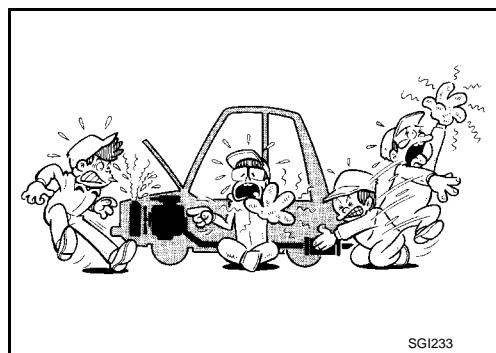
- 开始进行不需要使用电源的修理工作前：
关闭点火开关。
断开蓄电池的负极端子。
- 如果断开蓄电池端子，会清除收音机和各个控制单元中的存储记忆。
- 蓄电池接线头、端子和相关附件都含铅和铅化合物。操作后要洗手。



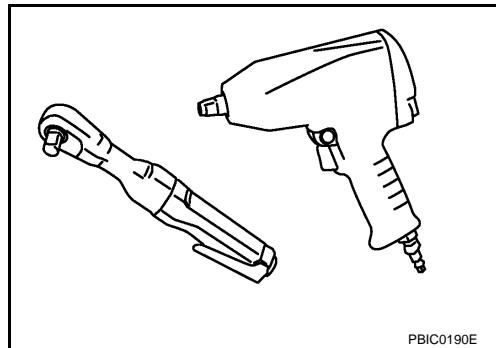
SEF289H

注意事项

- 为防止被烫伤：
避免接触高温的金属零件。
当发动机温度高时，不要取下散热器盖。
- 用合适的方法处理或循环使用排出的机油或用于清洗零件的溶剂。
- 请勿试图在油泵喷嘴自动关闭后继续往油箱内加油。
继续加注燃油会导致溢出，造成燃油飞溅并可能造成火灾。
- 在检查和组装前，使用规定的液体或溶剂将拆下的零件清洗干净。
- 更换新的油封、衬垫、密封圈、O形圈、锁止垫圈、开口销、自锁螺母等零件。
- 滚锥轴承和滚针轴承的内外圈应作为整体一起更换。
- 将拆下的零件按照它们装配时的位置和顺序摆放。
- 请勿用手触摸使用微电脑（例如 ECM）电子元件的端子。
静电可能会损坏内部的电子元件。
- 断开真空管或空气管后，贴上表示正确连接方法的标签。
- 只能使用本手册中推荐的油液和润滑剂。
- 需要时，使用认可的粘结剂、密封剂或同等产品。
- 为了安全高效地进行修理工作，应正确使用手动工具，动力工具（仅拆卸用）和专用工具。
- 当修理燃油、机油、水、真空或排气系统时，检查所有相关管路有无泄漏情况。

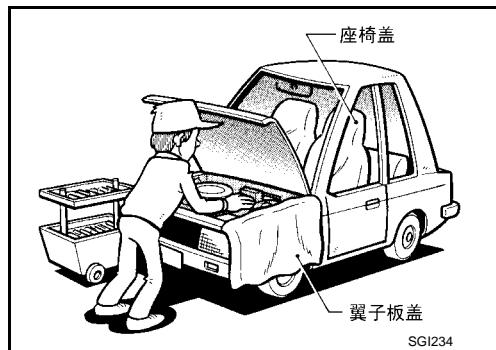


SGI233



PBIC0190E

- 修理车辆前：
用适当的罩子将翼子板、内饰和地毯盖上。
注意不要使钥匙、纽扣之类的东西划伤漆面。



SGI234

警告：

为了防止 ECM 误存故障诊断代码，不要随便断开与发动机控制系统和 TCM（变速箱控制模块）相关的线束接头。只能按照 EC 和 AT 部分的故障诊断流程图的指示来断开这些接头。

注意事项

三元催化的注意事项

CAS0003I

如果大量的未燃烧的燃油流入三元催化，将使三元催化的温度急剧升高。为了避免发生这种情况，应遵循以下说明：

- 只使用无铅汽油。含铅汽油会严重损坏三元催化。
 - 只有在确实必要的情况下，才进行火花塞测试或测量缸压，并应迅速完成。
 - 当油箱燃油液面很低时，不要运转发动机。否则发动机可能会熄火，导致三元催化损坏。
- 请勿将车辆停放在易燃物品上。应确保易燃物品远离排气管和三元催化。

燃油的注意事项

CAS0003J

MR20DE 发动机 (普通汽油)

使用辛烷值至少为93号的无铅普通汽油。

装备OBD（车载诊断系统）的车型，请使用符合欧III排放标准的、辛烷值至少为93号的无铅汽油。

注意：

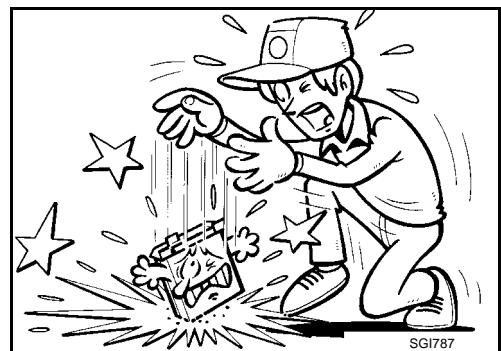
请勿使用含铅汽油，否则会损坏三元触媒。使用指定燃油以外的其他燃油会对排放控制设备和系统产生负面影响，也会影响保修的有效性。

SAIA1499E

多点燃油喷射系统或发动机控制系统的注意事项

CAS0003L

- 在连接和断开多点燃油喷射系统或 ECM 的线束接头前：
将点火开关转到“OFF”位置。
断开蓄电池的负极端子。
否则，可能会损坏 ECM。
- 在断开燃油泵到喷油嘴之间的高压燃油管路前，一定要先释放燃油压力。
- 注意不要振动 ECM 和质量型空气流量传感器之类的部件。

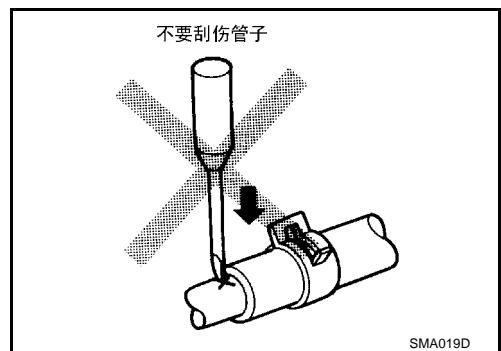


关于软管的注意事项

CAS0003M

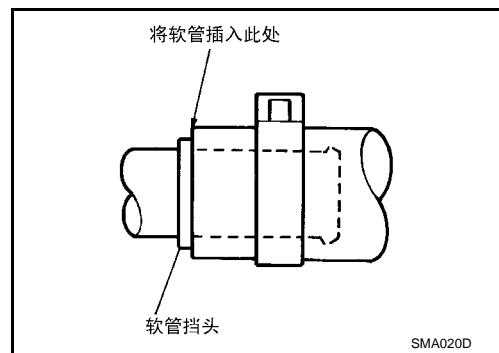
软管的拆卸和安装

- 为防止损坏橡胶软管，不要用尖头工具或螺丝刀撬开橡胶软管。



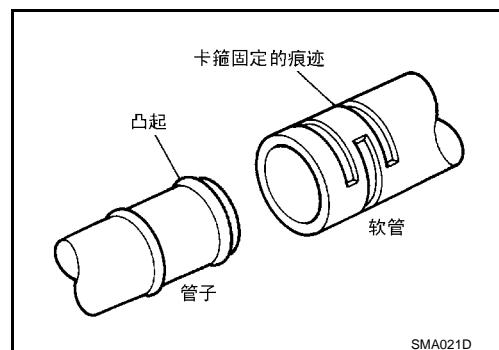
注意事项

- 要牢靠地固定住软管，应确保软管套入长度足够，卡箍的位置正确。(如果金属管上有软管挡头，则应将软管套入到软管挡头为止。)

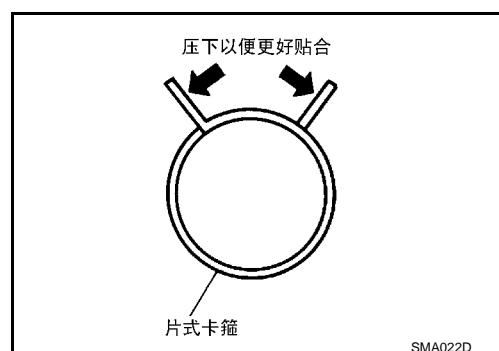


软管卡箍

- 如果重复使用旧的橡胶软管，应将卡箍安装在原来的位置（在原来的卡箍压痕处）。如果橡胶软管上有金属管凸起的痕迹，应将橡胶软管对正在那个位置上。
- 丢弃旧的卡箍；使用新的卡箍。



- 装上弹簧片式卡箍后，按图中箭头方向用力，把橡胶软管均匀压紧。



注意事项

机油的注意事项

CAS0003N

长时间反复接触废机油可能会导致皮肤癌。因此应避免废机油与皮肤直接接触。
如果发生了接触，应尽快使用肥皂或清洁剂彻底清洗。

健康保护注意事项

- 避免长时间反复接触机油，特别是用过的废机油。
- 应穿戴保护工作服，有条件的话使用隔离手套。
- 请勿将带油的抹布放入衣袋内。
- 请勿让机油粘到衣服上，特别是内衣上。
- 不应穿特别脏污的衣服和粘油的鞋子。应定期清洗全套工装。
- 对于皮肤外伤和其他身体受伤，应能够立即进行紧急救护。
- 工作开始前，在皮肤上涂抹隔离护肤膏，以便清洗油污。
- 用肥皂和水清洗，务必洗净所有的机油（可使用皮肤清洁剂和指甲刷）。使用羊毛脂代替洗掉的自然皮肤的油脂。
- 请勿使用汽油、煤油、柴油、瓦斯油、稀释剂或溶剂清洗皮肤。
- 如果皮肤发生不适，立即采取医疗措施。
- 如果可行的话，在使用部件前，先除去油污。
- 如果有进到眼里的危险，应戴上护目镜或护脸罩；此外也应提供眼睛清洗的设备。

空调的注意事项

CAS0003O

必须排出空调系统的制冷剂时，应使用规定的制冷剂回收装置。具体介绍请参阅 ATC/MTC 部分的“HFC-134a (R-134a) 维修步骤”、“制冷剂管路”。